

The 37th International Electric Vehicle
Symposium & Exhibition

제37회

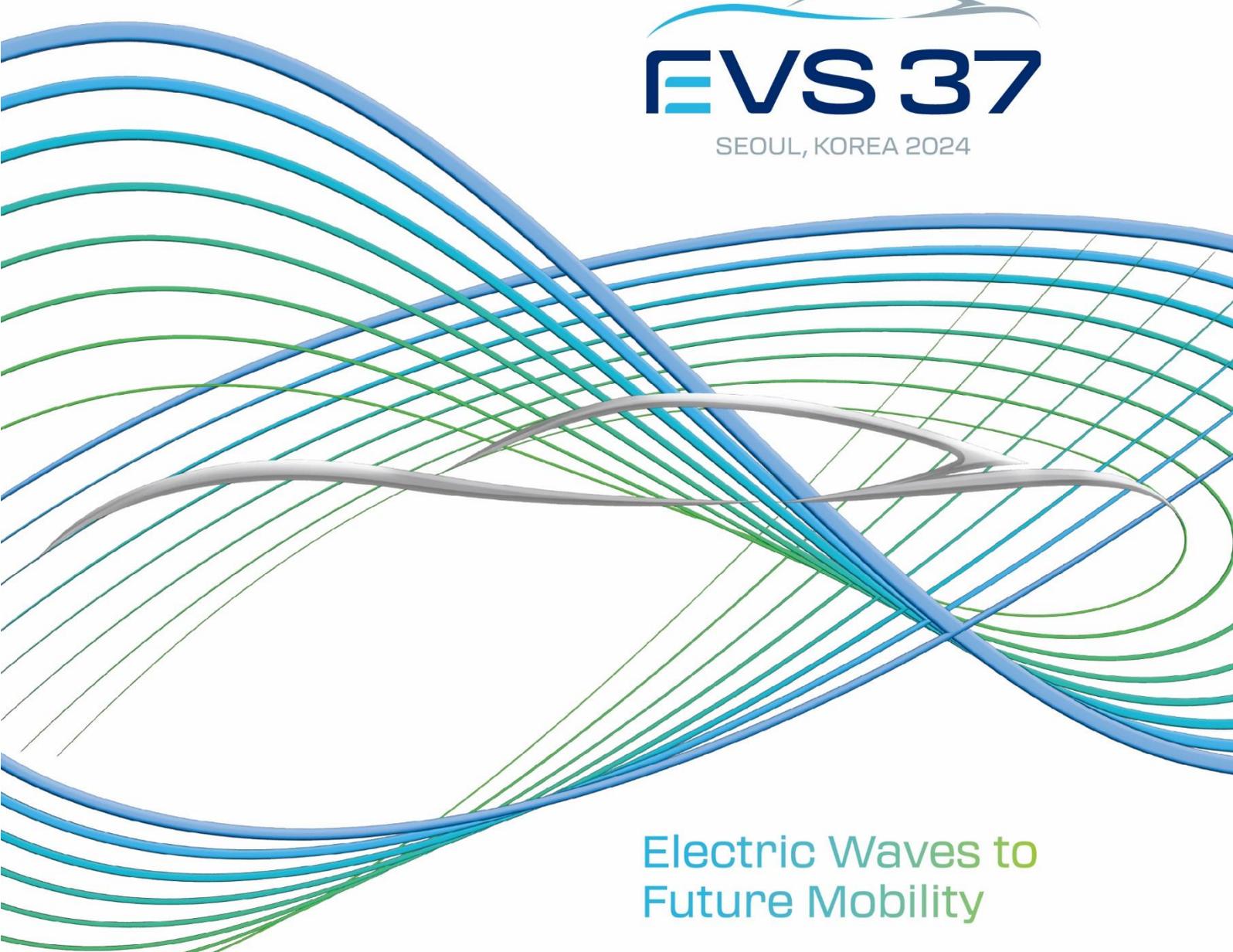
세계 전기자동차 학술대회 및 전시회

2024년 4월 23일(화) - 26일(금), 서울 코엑스



EVS 37

SEOUL, KOREA 2024



Electric Waves to
Future Mobility

www.evs37korea.org

Hosted by



Organized by



한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

세계 최대 “전기자동차 학술대회 & 전시회, EVS37”

- 2024년 4월 23일부터 4일간, 서울 코엑스에서 제37회 세계 전기자동차 학술대회 및 전시회(EVS 37) 개최
- “전기자동차 분야의 올림픽”으로 불리는 55년 전통, 세계 최고 권위 대회
- 전세계 60여 개국 1,500명 전기차 전문가 참석 (국내 700명 / 해외 800명)
- 완성차, 배터리, 충전, 부품/소재/장비 등 전기차 전 분야 최신 제품 및 기술 전시, 200여개 업체 600부스 이상의 국제전시회

1. EVS37 대회 개요

대 회 명	제37회 세계 전기자동차 학술대회 및 전시회
기 간	2024년 4월 23일 - 26일(4일간)
장 소	서울 코엑스(학술회의: 오디토리움, E홀, 전시회: C홀, 이벤트 홀)
주 최	세계전기자동차협회(WEVA), 아시아태평양전기자동차협회(EVAAP)
주 관	한국자동차공학회(KSAE)
협 력	유럽전기자동차협회(AVERE), 북미전기자동차협회(EDTA)
후 원	산업통상자원부, 과학기술정보통신부, 국토교통부, 환경부 추진중
주 제	Electric Waves to Future Mobility
행사구성	개·폐회식, 기조강연, 구연 및 포스터 발표 E-Visionary Award 시상식, 전시회 환영리셉션, 공식만찬, 산업시찰, 부대행사, 관광

2. 주최 기관 소개

1) 세계전기자동차협회(WEVA)

- 세계 34개국 112개 전기차 관련단체를 회원으로 가진 전기차의 기술발전과 보급확대를 목적으로 하는 세계 최대기구
- 세 개 지역기구로 유럽전기자동차협회(AVERE, 62개 회원사), 미전기자동차협회(EDTA, 40개 회원사), 아시아태평양전기자동차협회 (EVAAP, 10개 회원사)로 구성

2) 아시아태평양전기자동차협회(EVAAP)

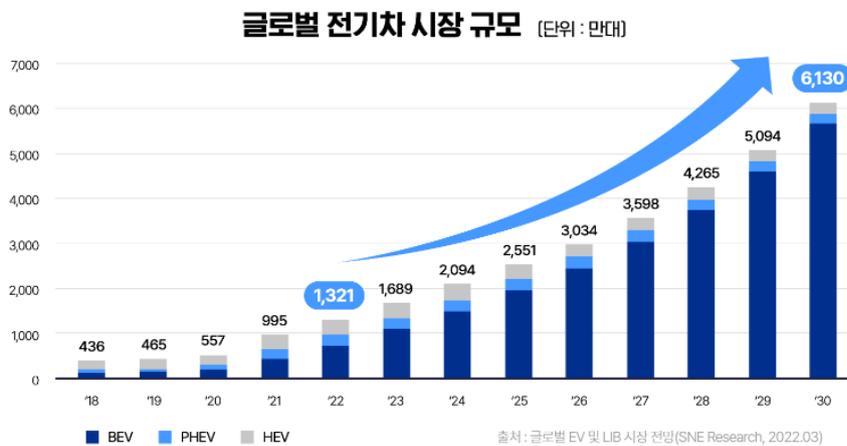
- 1990년 아시아 태평양 지역에서 전기 및 하이브리드 자동차의 개발 및 사용을 촉진하기 위한 설립된 단체

3. 개최 배경 및 목표

1) 개최 배경

○ 환경 문제와 지속가능성: 세계적으로 글로벌 기후 위기가 심각한 문제로 국제사회에서는 저탄소 및 저에너지 지향의 다양한 대응 방안을 모색함. 이에 대한 해결책으로 환경 친화적인 전기자동차로 전환하는 시대 변화. 전기자동차는 연료 소비가 낮고, 운영 및 유지 비용이 상대적으로 낮아 에너지 효율 측면에서도 전통적인 내연기관 자동차보다 우월함.

○ 시장 성장과 경쟁력: 국제에너지기구(International Energy Agency, IEA)는 현재 법제화, 공식화된 각국의 정책과 기업 목표를 기반으로 한 시나리오에서 전기차 판매 비중이 2030년 35%까지 추가 확대될 것으로 보임. 또한 전기자동차 시장이 급성장함에 따라 다양한 자동차 제조업체와 기술 기업들이 이 분야에 진출하고 있으며, 경쟁력을 높이고 협력관계를 구축하기 위한 플랫폼 필요함.



출처 (<https://www.poscochemical.com/pr/view.do?num=664>)

○ 기술 혁신과 연구 개발: 전기자동차 산업은 기술 혁신과 연구 개발에 대한 끊임없는 투자가 필요하며, 관련한 배터리 기술, 자율 주행 기술, 충전 인프라 개선이 필요함.

○ 국제적 지식 공유와 네트워킹: 세계 전기자동차 학술대회 및 전시회는 전 세계의 전기자동차 관련 전문가들과 산업 기업들을 한 자리에 모아 정보 교환과 네트워킹을 촉진하는 플랫폼임.

이러한 배경을 바탕으로 세계 전기자동차 학술대회 및 전시회는 전기자동차 산업의 발전과 혁신을 촉진하고, 지속 가능한 교통 수단으로서의 역할을 강조하기 위해 개최되며, 관련된 연구, 기술, 비즈니스, 정책 등의 주제에 대한 토론과 발전을 촉진할 수 있음.

2) 개최 목표

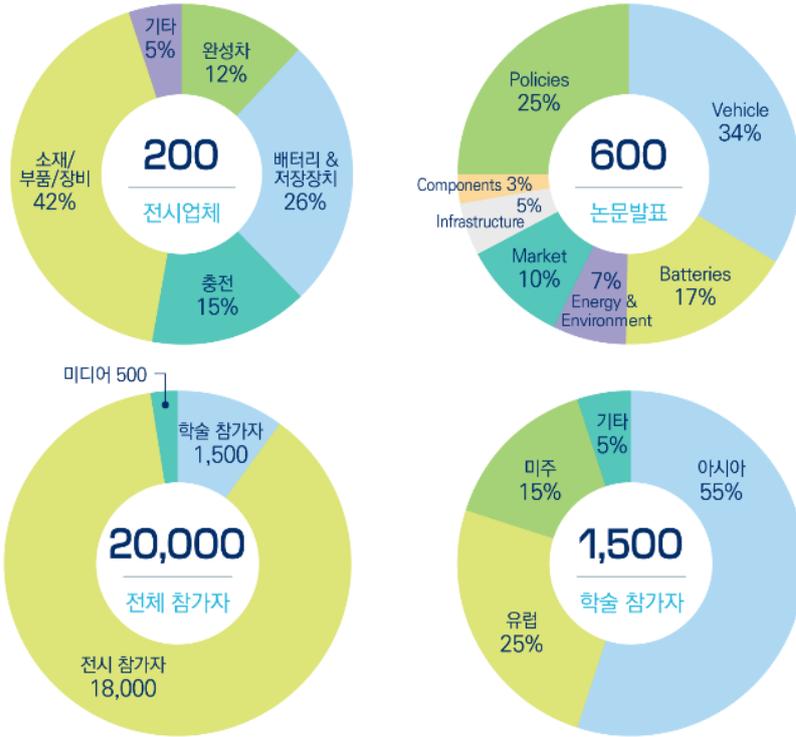
- 글로벌 완성차 및 전기차 업계 관계자, 전기차 전문가들이 모여 미래 모빌리티의 방향성을 제시하고 논의할 예정임.
- 대규모 전시회를 통해 향후 전기차 트렌드와 전기자동차 산업기술의 현재와 미래를 파악하는 장임.

4. 전체일정표 *Tentative

	April 23 Tue	April 24 Wed	April 25 Thu	April 26 Fri		
09:00			Technical Session	Technical Session		
10:00	Registration	Exhibition & Symposium Opening Ceremony	Break	Break		
11:00		Plenary Session 1	Technical Session	Technical Session		
12:00		Lunch	Lunch	Break		
13:00		Dialogue Session	Dialogue Session	Plenary Session 3		
14:00		Technical Session	Plenary Session 2	Closing Ceremony		
15:00		Exhibition Open	Break	Registration & Exhibition	Registration & Exhibition	
16:00			Technical Session			Technical Session
17:00						
18:00		Welcome Reception		Gala Dinner		Technical Visit

5. EVS37

1) 예상 규모 및 현황 * 전차 대회를 기준으로 EVS37 규모 예측



2) EVS만의 특징점

1 9년에 한 번 한국에서 만날 수 있는 최대 이벤트

EVS19

2002년 부산

- 심포지엄: 30개국 793명 참석
- 전시회: 9개국 총 43개 기업
- 참관객: 5,041명



EVS28

2015년 고양

- 심포지엄: 48개국 1,061명 참석
- 전시회: 150개 기업 408부스
- 참관객: 5,643명



EVS37

2024년 서울 *참가 예상

- 심포지엄: 60개국 1,500명 참석
- 전시회: 200개 기업 600부스
- **참관객: 20,000명**

2 1,500여 명의 글로벌 전문가 참여, 세계 최대 전기차 행사

- 등록비 \$1,200/인
- 600여 편의 최신 논문과 세계 석학들의 초청 강연
- 250여 개 기업 총 600부스 전시 참여

3 EV 최대 현안 석학 초청 강연

• 배터리 열폭주 (Thermal Runaway)

Dr. **Ahmad Pesaran** (NREL) / Dr. **Taeyoung Han** (GM R&D) /
Prof. **Minggao Ouyang** (Tsinghua Univ.) / Dr. **Jisang Yu** (Korea Electronics Technology Institute)

• 고체 배터리 (Solid-state Battery)

Prof. **Shirley Meng** (University of Chicago) / Prof. **Jürgen Janek** (Universität Gießen) /
Dr. **Hong Li** (CAS)

• Future Mobility Software for SDV

To be Updated

6. 대회 조직위원회

No.	위원회	구분	기관명	성명	직위	
1	대회장	대회장	고려대학교	선우명호	석좌교수	
2	특별자문	학계	고려대학교	정진택	전임 총장	
3		기타	글로벌오도뉴스	채영석	국장	
4	ISC	학계	홍콩대학교	C. C. Chan	교수	
5		연구계	유럽전기자동차협회	Maciej Mazur	회장	
6		연구계	북미전기자동차협회	Genevieve Cullen	회장	
7		학계	도쿄대학교	Yoichi Hori	교수	
8		산업계	삼성 SDI	고주영	부사장	
9		산업계	HL 만도	배홍용	부사장	
10		산업계	LG 에너지솔루션	신영준	부사장	
11		산업계	현대모비스	장재호	전무	
12		산업계	현대자동차	전병옥	연구위원	
13		기타	한국수입자동차협회	정윤영	부회장	
14		학계	성균관대학교	황성호	교수	
15		주최	한국자동차공학회	서윤주	국장	
16		IPC	학계	호남대학교	김철수	교수
17			연구계	한국전기연구원	백주원	연구단장
18	학계		한양대학교	선양국	교수	
19	산업계		현대자동차	정진환	상무	
20	산업계		KT	최강림	상무	
21	연구계		한국자동차연구원	한창수	수석연구원	
22	TC	학계	충북대학교	기석철	교수	
23		연구계	한국교통연구원	김규옥	센터장	
24		학계	국민대학교	김종찬	교수	
25		학계	충남대학교	김종훈	교수	
26		연구계	한국전기연구원	김지원	센터장	
27		학계	서울과학기술대학교	김한상	교수	
28		산업계	SK 시그넷	유병우	제품개발실장	
29		학계	서울대학교	윤상원	교수	
30		학계	고려대학교	이기복	교수	
31		연구계	자동차융합기술원	이항구	원장	
32		학계	한양대학교	임명섭	교수	
33		산업계	현대위아	정금철	상무	
34		연구계	한국전자기술연구원	정인성	본부장	
35		학계	건국대학교	조기춘	교수	
36		학계	서울대학교	차석원	교수	
37		학계	고려대학교	최승연	교수	
38		학계	한양대학교	최준원	교수	
39		M&EC	연구계	한국자동차연구원	손영욱	본부장
40	기타		한국수입자동차협회	정윤영	부회장	
41	산업계		한국 AVL	김진형	대표이사	
42	산업계		컨트롤웍스	박승범	대표	
43	산업계		LGU+	강종오	상무	
44	기타		한국자동차모빌리티산업협회	김주홍	전무	

No.	위원회	구분	기관명	성명	직위
45	M&EC	산업계	LG 에너지솔루션	김제영	상무
46		산업계	르노코리아자동차	계인권	오퍼레이션장
47		산업계	HL 만도	박규식	상무
48		산업계	SK 시그넷	박홍준	마케팅본부장
49		기타	한국자동차산업협동조합	방제욱	상무
50		산업계	KG 모빌리티	심준엽	상무
51		연구계	한국전기연구원	이재조	책임연구원
52		산업계	현대모비스	천재승	상무
53	FC	학계	서울대학교	윤상원	교수
54		학계	연세대학교	홍종섭	부교수

#별첨: EVS 한국대회, 역대 주요 기조강연자 및 연혁 참고

1. EVS28 (2015년) 참고

- 주요 후원



PLATINUM



GOLD



SILVER



BRONZE



- 주요 참석 내빈



김무성 당대표, 윤성규 환경부장관, 서상기 의원, 김용학 의원, 남경필 경기도지사
(2015년 개최, EVS28 개최식 축하 인사)



현대차, LG, GM, Nissan, Renault 삼성, Benz Korea 대표 및
WEVA, AVERE, EDTA, EVAAP 회장, EVS28 조직위원회 위원 인사
(2015년 개최, EVS28 전시오픈식 참석 및 기조강연자)

2. 전차대회 주요 기조강연자

EVS	사 진	성함, 직책, 소속
<p>2002 EVS19 Busan, Korea</p>		<p>Robert C. Stempel Chairman and CEO, General Motors</p>
<p>2012 EVS26 LA, USA</p>		<p>Bob Lutz Vice Chairman, General Motors</p>
		<p>Daryl Dulaney President and CEO, Siemens</p>
<p>2015 EVS28 Goyang, KOREA</p>		<p>Kazuo Yajima Alliance Global Director, Renault-Nissan Alliance</p>

대회	사진	이름, 직책, 소속
<p>2016 EVS29 Montreal, Canada</p>		<p>Philippe Couillard Premier, Quebec</p>
		<p>Kazuo Yajima Alliance Global Director, Renault-Nissan Alliance</p>
<p>2017 EVS30 Stuttgart, Germany</p>		<p>Gilles Normand Senior Vice President, Renault Group</p>
		<p>Ola Kallenius Daimler AG, Chairman of the Board of Management, Mercedes-Benz Group</p>
<p>2018 EVS31 Kobe, Japan</p>		<p>Toshihiro Mibe President and CEO, HONDA</p>

3. 연혁

- 1969년 이후, 56년 전통을 가진 대륙간 순환개최 세계대회

EVS37	2024년	4월	서울, 한국
EVS36	2023년	6월	새크라멘토, 미국
EVS35	2022년	6월	오슬로, 노르웨이
EVS34	2021년	6월	난징, 중국
EVS33	2020년	6월	포틀랜드, 미국
EVS32	2019년	5월	리옹, 프랑스
EVS31	2018년	9월	고베, 일본
EVS30	2017년	10월	슈투트가르트, 독일
EVS29	2016년	6월	몬트리올, 캐나다
EVS28	2015년	5월	고양, 한국
EVS27	2013년	11월	바르셀로나, 스페인
EVS26	2012년	5월	로스앤젤레스, 미국
EVS25	2010년	11월	심천, 중국
EVS24	2009년	5월	스타방에르, 노르웨이
EVS23	2007년	12월	애너하임, 미국
EVS22	2006년	10월	요코하마, 일본
EVS21	2005년	4월	모나코, 모나코
EVS20	2003년	11월	롱비치, 미국
EVS19	2002년	10월	부산, 한국
EVS18	2001년	10월	베를린, 독일
EVS17	2000년	10월	몬트리올, 캐나다
EVS16	1999년	10월	베이징, 중국
EVS15	1998년	10월	브뤼셀, 벨기에
EVS14	1997년	12월	올랜도, 미국
EVS13	1996년	10월	오사카, 일본
EVS12	1994년	12월	애너하임, 미국
EVS11	1992년	9월	피렌체, 이탈리아
EVS10	1990년	12월	홍콩, 중국
EVS 9	1988년	11월	토론토, 캐나다
EVS 8	1986년	10월	워싱턴 D.C., 미국
EVS 7	1984년	6월	베르사유, 프랑스
EVS 6	1981년	10월	볼티모어, 미국
EVS 5	1978년	10월	필라델피아, 미국
EVS 4	1976년	9월	뒤셀도프, 독일
EVS 3	1974년	2월	워싱턴 D.C., 미국
EVS 2	1971년	11월	애틀랜틱시티, 미국
EVS 1	1969년	11월	피닉스, 미국